

Aviso e Instrução de Regata

COPA IADES DE VELA ADAPTADA

Brasília/DF, 10 de MARÇO de 2017

1 ORGANIZAÇÃO

A Regata em homenagem ao Instituto Americano de Desenvolvimento – IADES, tem a organização da Federação Brasiliense de Vela Adaptada, com apoio do Cota Mil late Clube, do Comitê Paralímpico Brasileiro e patrocínio do BRB – Banco de Brasília S.A., sendo disputada no dia 25 de março de 2017, em Brasília/DF, no Lago Paranoá.

2 REGRAS

2.1 A regata de Vela Adaptada será aberta aos barcos das classes Hansa 2.3 e 303 e 2.4 Mr.

2.2 A série será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela da Internacional Sailing Federation-ISAf 2017-2020.



2.3 Em caso de conflito as Instruções de regatas prevalecem sobre o Aviso de Regata. Isto altera a regra 63.7 das RRV da ISAF 2017/2020.

3 INSCRIÇÕES

3.1 Os velejadores elegíveis poderão se inscrever no Cota Mil Late Clube, até as 8.30 hs do dia 18 de março de 2017.

3.2 Os barcos serão fornecidos pela Autoridade Organizadora. Não haverá cobrança de taxa de inscrição e de classificação.

4 ELEGIBILIDADE

4.1 São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o Apêndice 2 das regras da ISAF 2017-2020, determinações da CBVA e regras das classes.

5 AVISOS AOS COMPETIDORES E ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

5.1 O Quadro de Avisos Oficial da Regata está localizado junto a Secretaria do Torneio, na sede do evento.

5.2 Qualquer alteração nas Instruções de Regatas e Avisos, tanto da CR quanto da CO, será afixada no quadro de avisos até às 8:00 hs do dia em que forem aplicadas, exceto as alterações na programação do campeonato que deverão ser afixadas até às 20:00 hs do dia anterior ao que terá efeito.

6 SINAIS EM TERRA

6.1 Os sinais feitos em terra serão expostos em mastro de sinalização junto a Secretaria do Torneio;

6.2 Os sinais em terra serão feitos conforme abaixo:

RECON

Dois sinais sonoros

Retardamento das regatas. O sinal de Atenção não será dado antes de 30 minutos, depois de arriado o Recon com um sinal sonoro.

Sinaliza que foram afixadas informações no quadro de avisos.

LIMA Um sinal sonoro

7. PROGRAMAÇÃO

Data - Horário Atividade

25/3/17 – Sábado

09:00 - Recepção, inscrições e Sorteio dos barcos

10:00hs - Regatas do dia

13:00hs - Premiação

8. FORMATO DO TORNEIO



8.1 Serão realizadas até três regatas, sendo o campeonato validado com 1 (uma) regata;

8.2 O horário do sinal de atenção da regata é as 9:00 horas da manhã;

8.3 O horário limite para a largada da regata será 12 hs;

9. ÁREA DE REGATA

As Regatas serão realizadas no Lago Paranoá na frente do Cota Mil Iate Clube.

10. BOIAS DE SINALIZAÇÃO DO BRB

11. MARCAS DE PERCURSO

11.1 As marcas de largada será o barco da CR 1 Identificado com uma bandeira laranja no mastro de alinhamento de partida e uma boia laranja cilíndrica com a logomarca BRB;

11.2 As marcas de percurso serão boias infláveis, cilíndricas de cor amarela com a logomarca do BRB, sendo contornadas por bombordo;

11.3 Em caso de alteração de percurso, a nova marca será uma boia inflável triangular na cor laranja com a logomarca BRB.

11.4 A marca de chegada será o barco da CR identificado com uma bandeira laranja no mastro de alinhamento de chegada e uma boia laranja cilíndrica com a logomarca BRB. Quando fundeado hasteará uma bandeira azul. A bandeira Delta hasteada junto significa que haverá outra regata logo após, devendo os barcos se prepararem para a próxima regata;



11.5 O diagrama abaixo indica os percursos que serão utilizados. Sendo as distâncias entre as marcas definidas exclusivamente pela CR.

Percurso Barla-sota

1 VOLTA

12. LARGADA e CHEGADA

12.1 Os procedimentos de regata seguem a regra 26 da ISAF 2017-2020;

12.2 A linha de largada será o alinhamento entre o mastro do barco principal da CR, com uma bandeira laranja hasteada e uma boia cilíndrica de cor laranja com a logomarca BRB;

12.3 Nenhum barco poderá largar depois de três minutos do sinal de partida. Neste caso sua pontuação será considerada DNS;

12.4 A linha de chegada será o alinhamento entre o mastro do barco principal da CR, com uma bandeira laranja hasteada e uma boia cilíndrica de cor vermelha com a logomarca BRB.

13. LIMITE DE TEMPO

13.1 O limite máximo de tempo para a chegada do primeiro colocado da regata será de 45 (quarenta e cinco minutos);

13.2 O cumprimento do percurso total do primeiro barco, dentro do limite de tempo, valida a regata;

13.3 Somente serão anotados os barcos que completarem o percurso em até 15 minutos após a chegada do primeiro colocado. Os velejadores que não conseguirem cumprir esse prazo serão considerados DNF. Isto modifica as regras 35 e A 4.1;



13.4 Se o iate líder concluir a regata antes do pôr-do-sol, o prazo de 15 (quinze) minutos poderá ultrapassar o pôr-do-sol.

14. PROTESTOS E REPARAÇÕES

14.1 Os protestos deverão atender ao disposto na parte 5 das regras da ISAF 2017-2020;

14.2 Os protestos deverão ser feitos em formulários próprios disponíveis na secretaria do campeonato, não havendo taxa de cobrança;

14.3 O prazo para apresentar o protesto inicia com a chegada da CR em terra, que estará afixado no Quadro de Avisos Oficial, sinalizado com a bandeira Lima com sinal sonoro e encerrará 30 (trinta minutos) após;

14.4 Avisos de protestos serão afixados no Quadro de Avisos Oficial do Campeonato até 10 (dez minutos) após o término do prazo de entrega, informando a data, hora, local da audiência e quais as velejadoras envolvidas.

15. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS/TRIPULANTES

A substituição de equipamento avariado será feita sob aprovação da CR. O pedido de substituição deve ser feito para a CR ou para o barco de apoio da CR. Essa substituição poderá acontecer na água entre uma regata e outra. Será critério da CR realizar ou não a substituição.

16. EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS

16.1 Do momento em que o velejador se dirigir à rampa de acesso a água até o momento em que o retira d'água, deverá ter



todos os equipamentos obrigatórios em perfeitas condições de uso para o fim a quem se destinam. Serão equipamentos obrigatórios coletes salva-vidas, sendo usados por todas as tripulantes;

16.2 Os barcos deverão ser iguais, caso aconteça que algum equipamento de um barco não esteja funcionando e nem possa ser arrumado na água, os mesmo equipamentos dos demais barcos serão lacrados.

17. BARCOS DE APOIO

17.1 Todos os responsáveis por barcos que pretendam dirigir-se à área de regatas devem identificar-se na Secretaria do Campeonato;

17.2 Estes barcos deverão manter-se afastados a 100 metros do alinhamento das marcas de percurso ou de qualquer embarcação que esteja em regata fora desse alinhamento desde o sinal de preparação. Caso a CR tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação os barcos de apoio poderão entrar na raia.

18. PREMIAÇÃO;

1º ao 3º lugar Classe Hansa 2.3

1º ao 3º lugar Classe Hansa 303

1º ao 3º lugar Classe 2.4

19. LIXO

Os competidores não poderão jogar lixo na água devendo depositar nos barcos de apoio ou lanchas da CR.